



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۰۱۵۶۹/۷۴/۳
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۷/۱۹
پیوست:

نمبر

انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی گلستان
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل
انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

موضوع: لزوم رعایت محدوده مجاز ابعاد و اوزان توسط ناوگان افغان

با سلام و احترام

همانطور که آگاهی دارند، تخریب محورهای مواصلاتی بین ج.ا.ایران و افغانستان، به‌ویژه جاده اسلام قلعه - هرات، که از محل مساعدتهای توسعه محور ج.ا.ایران به افغانستان بازسازی گردیده، تاثیر منفی قابل توجهی بر تجارت فیما بین برجای می‌گذارد. لذا با عنایت به مکاتبه واصله از نمایندگی محترم شمال و شرق وزارت امور خارجه، محدوده ابعاد و اوزان مجاز بارگیری ناوگان جاده‌ای در قلمرو آن کشور، به‌پیوست جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی مراتب عنوان کلیه شرکتهای عضو یا مخاطب، از جمله به‌منظور لحاظ مراتب در تعاملات تجاری و قراردادهای حمل و نقل با طرفهای افغان، ارسال می‌گردد. در خاتمه یادآور می‌گردد، رعایت مقررات ابعاد و اوزان مجاز در گذرگاههای متناظر (دوغارون، ماهیروود و میلک) بر اساس قوانین و مقررات داخلی (موضوع بخشنامه شماره ۱۸۷۰۶۷۴/۳ مورخ ۹۷/۰۶/۲۳) الزامی بوده و مراتب کراراً در نشستهای مشترک، به طرف افغان متذکر گردیده است.

منوچهر سلیمان زاده

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۰۱۵۶۹/۷۴/۳
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۷/۱۹
پیوست:

رونوشت:

- سفارت ج.ا.ایران در کابل، جهت استحضار.
 - دستیار محترم وزیر در امور آسیای غربی، جهت استحضار و درخواست صدور دستور انعکاس مراتب عنوان نمایندگی محترم شمال و شرق کشور و دیگر مبادی ذیربط، حسب صلاحدید.
 - مدیرکل محترم دفتر همکاریهای بین‌الملل گمرک ج.ا.ایران، جهت آگاهی و صدور دستور انعکاس مراتب عنوان ناظران محترم گمرکات استانهای خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان.
 - مدیرکل محترم دفتر توسعه امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت آگاهی.
 - مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی، با اشاره به نامه فوق عنوان آن مدیریت محترم و هماهنگی به عمل آمده، جهت آگاهی و دستور ابلاغ مراتب به پایانه مرزی ذیربط و هرگونه مکاتبات و هماهنگی‌های لازم با گمرکات استان.
 - مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی، بازگشت به نامه شماره ۳۳/۲۱۶۸۸ مورخ ۹۸/۰۴/۳۱، جهت آگاهی و دستور ابلاغ مراتب فوق به پایانه مرزی ذیربط و هرگونه مکاتبات و هماهنگی‌های لازم با گمرکات استان.
 - مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان، جهت آگاهی و دستور ابلاغ مراتب فوق به پایانه مرزی ذیربط و هرگونه مکاتبات و هماهنگی‌های لازم با گمرکات استان.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای تهران، گلستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و اردبیل جهت آگاهی.
 - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
 - خانم اشرفی و آقایان لواسانی و زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.
 - پرونده افغانستان.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

ورود به دفتر
شماره ۵۰۸
تاریخ ۲۰/۷/۹۸

	<p>Truck with single front axle & wheels two single axle and one dual rear closed axles (landem axle) with 4 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و دو اکسل و واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره نمی باشد نزدیک دارای هشت حلقه تایر.</p>	<p>۱۳۳۳/۳/۹۹</p>
	<p>Truck with single front axle & wheels dual closed axles (landem axle) and two single axles with four wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جوره نمی باشد نزدیک دارای هشت حلقه تایر و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر.</p>	<p>۱۳۳۳/۳/۹۹</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (landem axle) with 4 wheels and three rear closed axles (landem axles) with 11 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و اکسل جوره نمی باشد نزدیک دارای هشت حلقه تایر و سه اکسل با هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر.</p>	<p>۱۳۳۳/۳/۹۹</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (landem axle) with 4 wheels, a single axle with 1 wheel and two closed rear axles (landem axle) with 4 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جوره نمی باشد نزدیک دارای هشت حلقه تایر و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره نمی باشد نزدیک دارای هشت حلقه تایر.</p>	<p>۱۳۳۳/۳/۹۹</p>

TRUCK TYPE	انواع وسائط نقلیہ باہری بلند ترناز	روزنامہ	شمارہ	تاریخ
	Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل عقبی	۱۷۶۵	۱
	Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد	۱۷۶۵	۲
	Truck with single front axle and ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles)	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و اکسل جبروی کی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تیر	۱۷۶۵	۳
	Truck with single front axle and two single axles with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر	۱۹۶۵	۴
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر و اکسل جبروی کی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تیر	۱۹۶۵	۵
	Truck with single front axle, ۲ wheels dual rear closed axles (tandem axles) and ۱ wheels single rear axle	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و اکسل جبروی کی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تیر و اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر	۱۹۶۵	۶
	Truck with single front axle and ۲ single axles, each with ۲ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر	۱۷۶۵	۷
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tandem axles) with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر و سه اکسل باهم نزدیک دارای هشت حلقه تیر	۱۷۶۵	۸
	Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل جبروی کی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تیر	۱۹۶۵	۹

دفترخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان
خراسان رضوی
۷۹۶۷۲
۱۳۹۸/۰۶/۲۴



شماره : ۹۹۵۰/۱۵۰/۱۸۹۸۰۲
تاریخ : ۱۳۹۸/۰۶/۲۳
پیوست : دارد - به شرح متن

نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور - مشهد

فوری

بسمه تعالی

ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد
موضوع: یادداشت درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک دوغارون

با سلام

احتراماً، پیرو رونوشت نامه شماره ۱۶۰۲۴۴ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۴، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۲۷۷۲ مورخ ۹۸/۵/۲۷ سرکنسولگری کشورمان در هرات منضم به تصویر یادداشت شماره ۳۶۰ مورخ ۹۸/۵/۱۷ دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات در خصوص درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک مرز دوغارون جمهوری اسلامی ایران جهت ملاحظه و اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

نکته قابل ذکر اینکه موضوع مذکور بارها در نشست های مختلف از جمله نشست اخیر کمیته مشترک همکاریهای اقتصادی استان خراسان رضوی و ولایت هرات هم عنوان گردیده، اما همچنان روند گذشته ادامه دارد. با توجه به اینکه خرابی جاده این مسیر به ضرر تجارت بین دو کشور می باشد و از طرفی جاده مواصلاتی اسلام قلعه تا شهر هرات از محل کمک های توسعه ای جمهوری اسلامی ایران به افغانستان نیز بازسازی و آسفالت شده است، لیکن با اینحال جاده مزبور به علت عبور کامیونهای با تناژ بالا از سمت جمهوری اسلامی ایران در حال تخریب کامل می باشد، لذا پیشنهاد می گردد که دستگاههای ذیربط استان به این موضوع توجه بیشتری نموده و اجازه بارگیری کامیونهای با تناژ بالا را در مرز گمرک دوغارون ندهد، چرا که بی توجهی به این موضوع می تواند مشکلاتی را در آینده بهمراه داشته باشد، علیهذا خواهشمند است دستور فرمایند مراتب موضوع بررسی و از نتیجه این نمایندگی را مطلع نمایند.

از طرف

غلامعباس ارباب خالص
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی
محمود صادقی

معاون امور سیاسی و اقتصادی نمایندگی وزارت امور خارجه در مشهد

رونوشت :

- مدیر کل محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

- مدیر کل محترم گمرک دوغارون
- فرمانده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی
- فرماندار محترم تایباد
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای بهرامی طاقانکی سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در کابل
- جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات
- جناب آقای محمدی رئیس محترم اداره تنظیم روابط اقتصادی خارجی استان ها
- جناب آقای خدائی رئیس محترم اداره همکاری های منطقه ای در حوزه انرژی و حمل و نقل
- جناب آقای معصومی فر مدیر کل محترم هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوجانبه



د افغانستان اسلامي جمهوریت
د بهرنيو چارو وزارت
د هرات نماندگي



Islamic Republic of Afghanistan
MINISTRY of FOREIGN AFFAIRS
Herat Representative
مدیریت نشریات
Department of Protocol

جمهوری اسلامی افغانستان
وزارت امور خارجه
نماندگی هرات

درجه اهمیت

مهم:

محرمانه:

عمومی:

شماره: ۳۶۰

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۱۷

موضوع:

نسخه: ۳ ورق

((پادداشت))

نماندگی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات با اظهار تمارفات به جنرال قونسلگری جمهوری اسلامی ایران مقیم هرات به تعقیب یادداشت شماره ۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ خویش احتراماً اشمار میدارد:

طوریچه آگامی دارند، جلسه مشترک میان اعضای کمیته های اقتصادی ولایات هرات و خراسان رضوی به تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ در شهر هرات دایر و در این زمینه صورت جلسه در ۳ بطنش و ۲۵ ماده ترتیب که در بند ۱۶ حوزه ترانسپورت و ترانزیت چنین تذکره به عمل آمده است: «قرابت باگیری کامیون های حامل بار جمهوری اسلامی افغانستان از منطقه ویژه اقتصادی دوهارون طبق طرز العمل نازل (دستور العمل) دولت افغانستان انجام پذیرد»

پناه حسب فیصله ماده شانزدهم صورت جلسه مذکور، اینک پیوست این یادداشت دو ورق جدول طرز العمل تناژ وسایط که در چریده رسمی ۱۱۳۷ جمهوری اسلامی افغانستان نیز ثبت میباشد جهت مزید معلومات ارسال میگردد. متولعت جدول مزبور را از طریق خویش به جهات ذریع آککشور از جمله ریاست محترم گمرک دوهارون و منطقه ویژه اقتصادی دوهارون ارسال ننوده تا طبق فیصله بعمل آمده به سهم خویش اجراء مقتضی بعمل آورده، از نتیجه این نماندگی را مطلع سازند.

با افتخار از فرصت به تجدید احترامات فایقه مبردازد.



شماره
۱۳۹۸ / ۵ / ۲۳
تاریخ










به جنرال قونسلگری جمهوری اسلامی ایران مقیم هرات

پروژه اسلیم: قلعه و همچنین فعال بودن بانک در روزهای جمعه از طریق مراجع ذیربط
بیمبونی و اقدام لازم را بعمل آورند.
۱۳- توافق گردید تا دو طرف محموله های حمل شده توسط وسایط باربری (کامیون) شامل
چادری و کانتینری را با پلمپ (سررغج) شماره دار ارسال نمایند. در صورت ارسال وسایط
باربری فوق بدون پلمپ از نقطه صفر اجازه ورود داده نشود.

۴. کارگروه حوزه ترانسپورت و ترانزیت (حمل و نقل):

- ۱۴- توافق گردید تا تمام هزینه های ترانسپورتی (حمل و نقل) در قبال رسیدن پرداخت شود و
خارج از آن مورد قبول طرفین نمی باشد و راننده ها از پرداخت هر نوع وجهی بدون رسید
رسمی خود داری نمایند.
- ۱۵- اداره کل حمل نقل جاده ای خراسان رضوی آمادگی خود را جهت انتقال تجارب و آموزش های لازم
سیستم الکترونیکی حمل و نقل به طرف مقابل اعلام میدارد.
- ۱۶- ظرفیت بارگیری کامیون های حمل بار جمهوری اسلامی افغانستان از جمله ویزه اقتصادی دوغانون
(بندر دوغانون) طبق طرح تعیین (دستور العمل دولت افغانستان) اعلام پذیرد.
۱۷- توافق گردید تا صدور برگ سبز از منطقه ویژه اقتصادی دوغانون در مرحله اول سه ماه و دفعات
بعدی شش ماهه به نام شرکت ترانسپورتی مربوطه صادر گردد.
- ۱۸- توافق شد تا در خصوص تعدیل ما به التفاوت نرخ پترول (بنزین) تفاوت داخلی تانکی (باک) موترهای
مسافر بری طرف افغانستان از جانب مسئولین ایوان بررسی و پیگیری لازم بعمل آید.
- ۱۹- طرف ها توافق نمودند تسهیلات مورد نیاز برای موتر های تاکسی مسافربری (ناوگان مسافر بری
سواری) شامل (خدمات رفاهی، امنیت و ...) را فراهم و طرف ایرانی افزایش مدت ماندگاری وسایط
مسافر بری را پیگیری نماید.
- ۲۰- با توجه به تاکید مسئولین دو طرف بر توسعه و افزایش خدمات از جمله تسهیل و روان سازی تردد
اتباع و مسافری در ورود و خروج و نیز پذیرش وسایط باربری (کامیون ها) ترانزیت و صادرات در
مرز بمنظور کاهش هزینه ها و تسریع در خروج بار و کالاهای تجار در منطقه ویژه اقتصادی و گمرک
(اسلام قلعه و دوغانون) مسئولین پاسپورت (گذرنامه) و موزبانی (آمریت محل عبور و کنترل) دو
طرف توافق نمودن اقدامات لازم را برای تقویت و تلاش مضاعف در دستور کار قرار دهند.

صفا نمبر (۱۱)

TRUCK TYPE	انواع وسائط نقلہ باہری بلڈ لرنڈ	روز سرور	شماره	موسمیت	نقد پور
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی یک اکسل واحد	۱۷.۱	۱		
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی یک اکسل واحد	۱۷.۲	۲		
 Truck with single front axle and 4 wheels dual rear closed axles (tandem axles).	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و اکسل چرخہ ای با ہم نزدیک دارای مشن حلقہ تیر	۱۷.۳	۳		
 Truck with single front axle and two single axles with 4 wheels.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل واحد دارای چهار حلقہ تیر	۱۷.۴	۴		
 Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with 4 wheels.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقہ تیر و اکسل تیر با هم نزدیک دارای مشن حلقہ تیر	۱۷.۵	۵		
 Truck with single front axle, 4 wheels dual rear closed axles (tandem axles) and 1 wheel single rear axle.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و اکسل چرخہ ای با هم نزدیک دارای مشن حلقہ تیر و اکسل واحد	۱۷.۶	۶		
 Truck with single front axle and 4 single axles each with 1 wheel.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و ۴ اکسل واحد	۱۷.۷	۷		
 Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tandem axles) with 4 wheels.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقہ تیر و ۳ اکسل واحد با هم نزدیک دارای تیر حلقہ تیر	۱۷.۸	۸		
 Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with 4 wheels.	واسطہ نقلہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل چرخہ ای با هم نزدیک دارای مشن حلقہ تیر	۱۷.۹	۹		



شماره : ۱۲۳۲/۲۲۰/۱۶۲۷۷۲
 تاریخ : ۱۳۹۸/۰۵/۲۷
 پیوست : دارد

سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران - هرات

بسمه تعالی

جناب آقای موسوی

دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای غربی

جناب آقای ارباب خالص

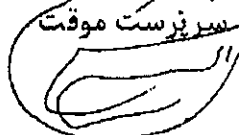
مشاور وزیر و رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد
 موضوع: یادداشت درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک دوغارون

با سلام

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۵۴۴۲۰ مورخ ۹۸/۵/۱۹ به پیوست تصویر یادداشت شماره ۲۶۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۷ و ضمیمه آن واصله از دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات در خصوص درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک مرز دوغارون جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می گردد.

قابل ذکر است که این موضوع بارها در نشست های مختلف از جمله نشست اخیر کمیته مشترک همکاریهای اقتصادی استان خراسان رضوی و ولایت هرات هم عنوان شده است و قول شفاهی برای حل آن داده شده ، اما همچنان روند گذشته ادامه دارد. با توجه به اینکه خرابی جاده این مسیر به ضرر تجارت بین دو کشور می باشد و از طرفی جاده مواصلاتی اسلام قلعه تا شهر هرات از محل کمک های توسعه ای جمهوری اسلامی ایران به افغانستان نیز بازسازی و آسفالت گردیده است، متأسفانه این جاده به علت عبور کامیونهای با تناژ بالا از سمت جمهوری اسلامی ایران در حال تخریب کامل می باشد، لذا پیشنهاد می گردد که طرف ایرانی به این موضوع توجه بیشتری نموده و اجازه بارگیری کامیونهای با تناژ بالا را در مرز گمرک دوغارون ندهد. بی توجهی به این موضوع می تواند مشکلاتی را در آینده به همراه داشته باشد. خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به مراکز ذیربط در گمرکات کشور، استان خراسان رضوی و سایر نهادهای ذیربط منعکس از نتیجه این نمایندگی را آگاه نمایند.

علی اکبر بابا
 سرپرست موقت



رئوسهت :

- آقاي طاهريان فرد مشاور محترم وزير در امور هماهنگي و نماينده ويژه افغانستان
- اداره كل ديپلماسي اقتصاد مقاومتی ، پايش و مقابله با تحريم ها
- جناب آقاي معصومي فر مدير كل محترم هماهنگي و پايش روابط اقتصادي دوجانبه
- جناب آقاي بهرامي طاقزكي سفير محترم جمهوري اسلامي ايران در كابل
- جناب آقاي محمدي رئيس محترم اداره تنظيم روابط اقتصادي خارجي استان ها
- جناب آقاي حاجي زاده رئيس محترم اداره امور افغانستان

ردیف	نوع و سائنت	سائنت
1	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد	17/5
2	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد	17/5
3	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	27/5
4	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	29/5
5	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	29/5
6	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	29/5
7	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و سه اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	31/5
8	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و سه اکسل به هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر	38/5
9	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	39/5
10	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	51/5
11	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	51/5
12	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و سه اکسل به هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر	58/5
13	وسائنت نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	61/5